



Сергей Журавский,
заместитель директора
ООО «КБЭМ «Металлист-ОСА»

■ Опыт многих организаций, использующих снегоплавильные установки, демонстрирует весьма существенную экономию средств в процессе утилизации снежной массы. В то же время муниципалитеты пока не особо торопятся перенимать подобный опыт, считая затраты на такого рода технику излишней роскошью. Однако практика показывает, что город реально выиграет от цивилизованного решения «снежного вопроса» и в финансовом плане, и в экологическом.

«Каждый год 31 декабря мы с друзьями...» Эту фразу у нас знают все. Но о том, что каждой зимой идет снег, те, кто летом должен готовить сани, забывают или надеются, что как-нибудь пронесет, кривая вывезет...

Не пронесет и не вывезет! Память обычно восстанавливается с первым снегом, а «жареный петух» приходит с первым снежным циклоном.

Было бы полбеда, если бы снег был просто снегом. Но даже в небольших городах снег несет реальную угрозу окружающей среде, поскольку, словно губка, впитывает в себя автомобильные выхлопы, тяжелые металлы, нефтепродукты, пыль и копоть. Оставлять такой снег на городских улицах до весны – небезопасно. Но и вывозить его куда попало тоже нельзя.

Санкционированных снежных свалок либо мало, либо вообще нет. Поэтому часто в малых городах снег вывозится просто на поля или к ближайшей речке. Соответственно, вся накопленная снежными массами грязь отправляется туда же. Хотелось бы спросить: «Дома делаешь ты так? Человеком будь, ...!»

Решение есть

Цивилизованный «снежный ответ» заключается в вывозе снега и его последующей утилизации на специальных полигонах или снегоплавильных пунктах. Снежные полигоны по санитарным нормам должны располагаться за пределами городской черты, а снегоплавильные пункты могут эксплуатироваться в городских условиях.

Если многие частные предприятия уже используют снегоплавильные установки, экономя очень существенные средства, то значительная часть муниципалитетов никак не решится на комплексный подход к снежной проблеме, пытаясь обойтись малой кровью, а в результате пациент (город) страдает от ее большой потери.

Комплексный подход, помимо полигонов, предполагает использование как мобильных (или перевозимых), так и стационарных снегоплавильных пунктов с целью уменьшения расстояний перевозки снега с учетом особенностей городской застройки и возможностей по задействованию энергетических мощностей и сливных магистралей. Наши специалисты готовы оказать помощь в разработке программы по удалению снега с улиц Вашего города с учетом всех нюансов и предложить оптимальный вариант.

Следует отметить, что стоимости устройства полигона и возведения снегоплавильного пункта примерно одинаковы. На полигоне снег тает естественным образом, на снегоплавильном пункте тоже можно использовать бесплатное тепло: канализационные стоки или обратную воду ТЭЦ. Очистные сооружения нужны и там, и там. А вот площадь снегоплавильный пункт, в отличие от полигона, занимает намного меньшую – 2500–3000 м² (бетонное сооружение занимает около 100 м²).

Конструкторское бюро экспериментальных машин «Металлист-ОСА» предлагает снегоплавильные пункты «под ключ» – проектирование, строительство железобетонных сооружений, изготовление технологического оборудования, монтаж, пуско-наладку и ввод в эксплуатацию.

Как это работает

Источником тепла на наших установках, помимо указанных выше, может быть тепловая сеть, газовое, твердое или жидкое топливо.

Производительность по плавлению снега определяется заказчиком, исходя, во-первых, из обслуживаемой площади, во-вторых, из наличия необходимого количества тепла, в-третьих, из возможностей очистных сооружений. Если очистных сооружений нет или их возможностей недостаточно, следует включить в проект и ЛОС.

Как правило, все основные узлы снегоплавильных пунктов ОСА дублируются: два тепловых модуля, две снегоплавильные камеры. Это позволяет не останавливать плавление при технологических перерывах на очистку от накопившегося твердого осадка или при возникновении неисправности. Практически все комплектующие – отечественного производства, что не только способствует росту российского ВВП, но и сводит к минимуму затраты на обслуживание и ремонт.

При пиковых нагрузках снег может выгружаться и временно храниться на территории снегоплавильного пункта, а затем постепенно загружаться в снегоплавильную камеру фронтальным погрузчиком.

Заказчики, которые уже эксплуатируют наше оборудование, отмечают их простоту, надежность, неприхотливость, ремонтпригодность и долговечность.

Будем рады сотрудничеству с теми, кто готовит сани летом! □

+7 (495) 927-02-71
www.металлист-оса.рф
info@metallist-osa.ru

Снегоплавильные установки ОСА

+7 (495) 927-02-71



www.металлист-оса.рф

